

ZETOR PROXIMA

PROXIMA CL, PROXIMA GP, PROXIMA HS



Ciągnik to Zetor. Od 1946 roku.

Zetor

ZETOR PROXIMA

TWÓJ NIEZAWODNY PRACOWNIK

Niezawodne, mocne, uniwersalne. Takie są ciągniki Proxima, będące najchętniej wybieranymi modelami z całej gamy Zetor. To niestrudzeni pracownicy spełniający wszystkie potrzeby użytkowników w pracach rolnych, leśnictwie i w służbach komunalnych. Prosta i trwała konstrukcja wraz z niskim zużyciem paliwa sprawia, że Proxima to doskonały wybór.



1. Obok zbiornika paliwa znajduje się zbiornik AdBlue o pojemności 21 l.



2. Nowy czterocylindrowy, kompaktowy silnik Diesla firmy Deutz TCD 3.6 o mocy 97-125 KM zapewnia płynniejszą i cichszą pracę.



3. Zmodernizowany ciągnik spełnia normę emisji Stage V - co zapewnia filtr cząstek stałych (DPF), katalizator utleniający (DOC) oraz recyrkulacja gazów wydechowych z selektywną redukcją katalityczną (SCR).



4. W opcji można Proximę wyposażyć w przedni WOM z wyjściami hydraulicznymi, które znajdują zastosowanie z agregacjami w przedniej części ciągnika.





5. Deska rozdzielcza oraz prawy słupek sterowania otrzymały nowy zestaw przeliczników.



6. Wskaźnik zatkania filtra oleju przekładniowego umożliwia operatorowi łatwe i szybkie sprawdzenie czystości oleju.



7. Wyjście sprężonego powietrza jest teraz łatwo dostępne przed kabiną w celu bardziej komfortowego czyszczenia chłodnic, pompowania kół czy sprzątania wewnątrz kabiny.



8. W opcji znajduje się zamknięta zewnętrzna skrzynka narzędziowa o wyższej wytrzymałości i nośności.

SIŁA

Ciągniki ZETOR PROXIMA to niezawodne ciągniki rolnicze. Maszyny te łączą prawdziwą moc silnika z wytrzymałym i sprawnym układem przeniesienia napędu. Dzięki temu osiągają wysoką wydajność przez cały okres użytkowania.

ODPORNOŚĆ

Prosta, solidna i sprawdzona konstrukcja sprawia, że modele serii PROXIMA to niezawodne maszyny nawet w najtrudniejszych warunkach. Ciągniki ZETOR są zaprojektowane tak, aby zapewnić im najwyższe parametry przez długi okres eksploatacji.

WYDAJNOŚĆ

Wszechstronność i niskie koszty eksploatacyjne sprawiają, że ciągniki serii PROXIMA oferują wysoką wydajność pracy i oszczędność kosztów.

SILNIK

SPRAWDZONA JAKOŚĆ Z NISKIM ZUŻYCIEM PALIWA

Wysokie przewyższenie momentu obrotowego sprawia, że silnik jest bardzo zwawy już przy niskich prędkościach obrotowych nawet przy dużym obciążeniu bez konieczności częstej zmiany biegów. Dzięki niskiemu zużyciu paliwa nowe silniki serii Proxima to niezastąpieni pracownicy, którzy nie zawiodą swych właścicieli w najtrudniejszych warunkach.

Silnik to produkt renomowanego producenta silników firmy Deutz A.G.

Jakość tych silników potwierdza wieloletnie doświadczenie użytkowników innych serii serii Zetor - Major i Crystal, które również od lat wyposażone są w silniki tego producenta.

- NISKIE ZUŻYCIE
osiągane jest bardzo niskie zużycie paliwa
- CICHĄ PRACĄ SILNIKA
nowy silnik zapewnia płynniejszą i cichszą pracę
- MECHANICZNA POMPA WTRYSKOWA ZE STEROWANIEM ELEKTRONICZNYM
niezawodność, prostota i długa żywotność
- DWA WAŁKI WYROWNOWAŻAJĄCE
tłumią wibracje i stabilizują pracę silnika
- EKOLOGIA
ciągniki spełniają wszelkie aktualne normy emisji spalin
- COMMON RAIL
silnik jest wyposażony w nowoczesny system wtrysku paliwa Common-Rail, który wpływa na tańszą i spokojniejszą pracę silnika



SKRZYŃNIA BIEGÓW

ROZWIĄZANIA DLA KAŻDEGO

Skrzynie biegów do ciągników serii PROXIMA są produkowane bezpośrednio w fabryce ZETOR TRACTORS w Brnie w Czechach. Samodzielna produkcja pozwala na lepszą kontrolę jakości, możliwość wprowadzania ulepszeń konstrukcji oraz oferowanych opcji.

Wykorzystanie materiałów wysokiej jakości pozwala na osiąganie wysokiej wytrzymałości i trwałości.

W modelach serii Proxima jest stosowane kilka rodzajów skrzyń przekładniowych.

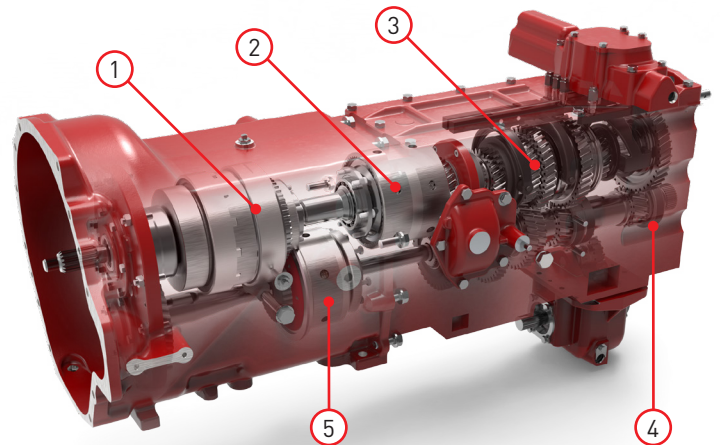
PROXIMA CL ma w pełni zsynchronizowaną przekładnię wyposażoną w 12 biegów do przodu i 12 biegów wstecznych oraz mechanicznym rewersem. Dzięki swojej prostocie przekładnia znakomicie nadaje się do wymagających warunków eksploatacyjnych. PROXIMA CL jako jedyna Proxima oferuje prędkość petzającą 0,2 km/h z przekładnią 20/4.

PROXIMA GP jest wyposażona w skrzynię biegów 16x16 z mechanicznym rewersorem i 2 stopniowym wzmacniaczem momentu obrotowego. Jest to idealne rozwiązanie dla użytkowników wymagających większej nowoczesności, wyższych mocy i komfortu obsługi.

PROXIMA HS reprezentuje najmocniejsze maszyny w rodzinie ciągników PROXIMA. Czterobiegowa skrzynia biegów z trzystopniowym automatycznym multiplikatorem i hydraulicznym rewersem Power-Shuttle oferuje 24 prędkości jazdy do przodu i 24 do tyłu.

1. PowerShift
 - 3° wzmacniacz momentu obr towego
2. PowerShuttle
 - rewers hydrauliczny
3. 4 synchronizowane przetożenia
4. Skrzynka redukcyjna
5. Mokre sprzęgło tarczowe tylnego WOM
 - 540/1000 obr/min lub alternatywnie 540/540E

- PRODUKCJA WŁASNA
 - kontrola i przestrzeganie wysokiej jakości
- ŻYWOTNOŚĆ
 - wykorzystano materiały wysokiej jakości i trwałości zapewniające długą żywotność
- ZMIENNOŚĆ
 - indywidualne rozwiązania dla różnych użytkowników
- PRĘDKOŚCI
 - utrzymuje optymalną prędkość obrotową silnika w różnych pracach
- KOMFORT
 - prosta i wygodna zmiana biegów
- NIEZALEŻNE PRĘDKOŚCI WAŁU WOM
 - oferowane w standardzie
- REWERS TYLNEGO WAŁKA WOM
 - wałek WOM może pracować w obu kierunkach (lewo i prawo) również w parkującym ciągniku



Skrzynia biegów PROXIMA HS



PowerClutch

Przycisk sprzęgła na dźwigni zmiany biegów (PROXIMA HS)



PowerShift

Trzystopniowy wzmacniacz momentu obrotowego (PROXIMA HS)



PowerShuttle

Rewers hydrauliczny (PROXIMA HS)

HYDRAULIKA

NIEZAWODNA KONTROLA WE WSZYSTKICH KIERUNKACH

ZETOR jako pierwszy wprowadził system **HITCHTRONIC**, który zdobył wiele nagród.

System elektrohydrauliki Bosch jest wyposażony w funkcję HitchTronic, unikalny automatyczny system sterowania tylnym trzypunktowym układem zawieszenia (TUZ). Podczas korzystania z tego systemu nie trzeba ustawiać rodzajów regulacji i ich mieszania. Wystarczy tylko ustawić głębokość roboczą narzędzia i system sam utrzyma ustawienia TUZ bez względu na rodzaj gleby. Ustawiamy głębokość orki, system kontroli cały czas mierzy opór gleby i te wartości są na bieżąco przetwarzane przez układ pozycjonowania TUZ i utrzymuje narzędzie w stałej pozycji pracy.

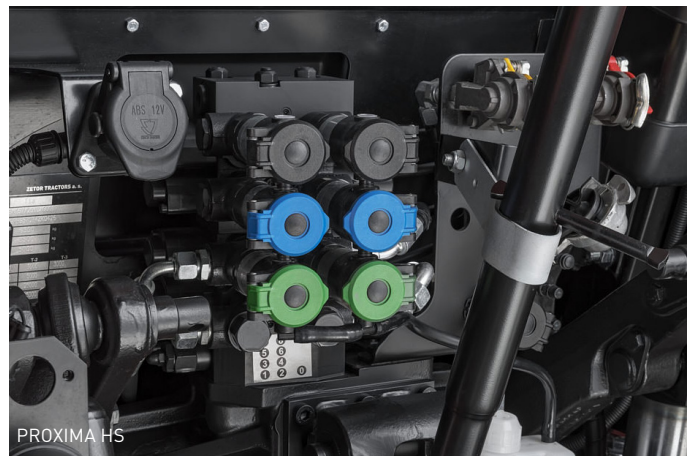
Dla wygodnej pracy z podłączonymi agregatami, ciągniki Proxima GP/HS mogą opcjonalnie być wyposażone w 4-sekcyjny rozdzielacz hydrauliczny oraz EHR Bosch z funkcją Hitch Tronic.

- TYLKO ZEWNĘTRZNE SIŁOWNIKI bez dodatkowego wewnętrznego siłownika
- RÓWNOMIERNY PRZYRÓST SIŁY PODNOSZENIA
- ŁATWY SERWIS
- REGULACJA CZUŁOŚCI UKŁADU z funkcją blokady hydraulicznej
- PRECYZYJNE URUCHAMIANIE NARZĘDZI
- BEZPIECZNY TRANSPORT
- DODATKOWY WYŁĄCZNIK zintegrowany bezpośrednio na pokrywie hydraulicznej
- STEROWANIE CIĘGŁAMI BOWDENA z mechanicznym blokowaniem pozycji „N”
- ZEWNĘTRZNE STEROWANIE TUZ zwiększa komfort użytkownika i obsługi narzędzi
- WSZYSTKIE ZEWNĘTRZNE OBWODY hydrauliczne mają pozycję pływającą

- Maksymalny udźwieg podnośnika 46 kN
- Rozdzielacz hydrauliki z 2-4 sekcjami
- Regulacja szybkości opuszczania TUZ
- Precyzyjny skok ramion TUZ przy zewnętrznym sterowaniu
- Pełnoprzepływowy filtr oleju hydraulicznego przed pompą hydrauliki
- Mechaniczna regulacja TUZ sterowana od górnego cięgåta
- Rozdzielacz hydrauliki dostępny bez demontażu hydrauliki



PROXIMA HS



PROXIMA HS



PROXIMA HS



PROXIMA HS

KABINA

KOMFORT I PRZESTRZEŃ

Kabiny są wygodne i bezpieczne. Podstawą jest duża przestrzeń wokół kierowcy z optymalnym widokiem na wszystkie strony ciągnika. Dzięki temu operator ma doskonały podgląd i kontrolę nad używanymi narzędziami pracy. Kontrolę nad ładowaczem czołowym zapewnia odpowiednio wyprofilowany dach wyposażony w przeszkłone, uchylne okno. Wszystkie dźwignie sterujące są zawsze pod ręką. Sterowanie nimi jest proste i intuicyjne.

Fotel kierowcy zapewnia ergonomiczne i wygodne siedzenia. Dostępne są dwa warianty siedzeń: - siedzisko z zawieszeniem mechanicznym lub bardziej komfortowe siedzenie z pneumatyczną amortyzacją. Ciągniki serii PROXIMA są standardowo wyposażone w składane siedzenie pasażera z samowijającym się pasem bezpieczeństwa.

Sterowanie jest bardzo proste i intuicyjne. Wszelkie elementy sterowania są zawsze pod ręką.



Nowa deska rozdzielcza z kolorowym wyświetlaczem umożliwia lepszą kontrolę i ułatwia kierowcy pracę z ciągnikiem. Dzięki niej wszelkie informacje użytkownik ma zgrupowane w jednym miejscu.



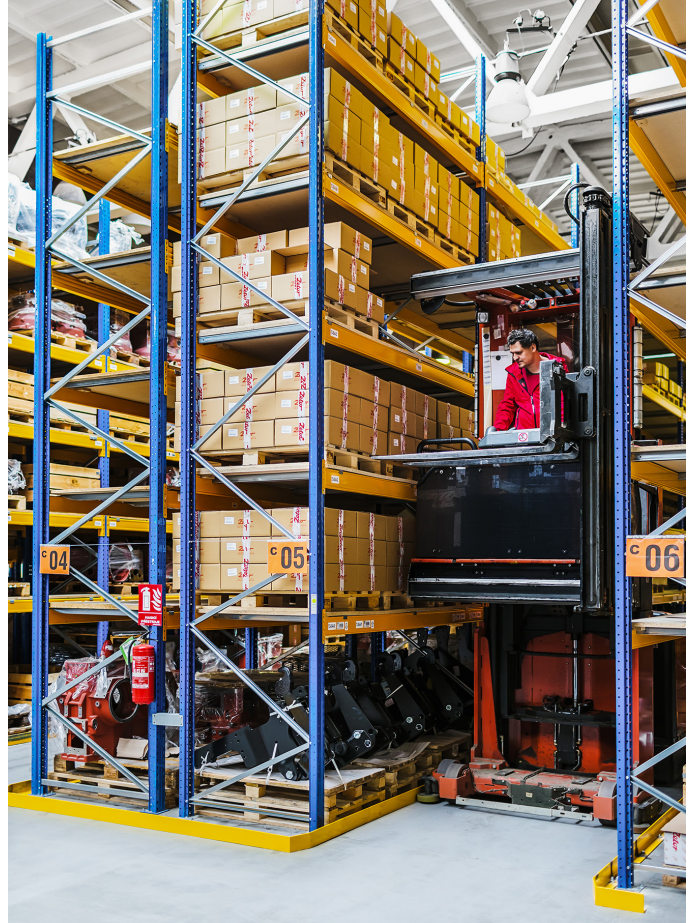
Uchylne okno dachowe umożliwia wygodną pracę z ładowaczem czołowym.

CZĘŚCI ZAMIENNE

ZETOR TRACTORS a.s. zapewnia na skalę światową sprzedaż oryginalnych części zamiennych dla serwisu gwarancyjnego i pogwarancyjnego ciągników Zetor za pośrednictwem swojej sieci sprzedaży. Jakość oryginalnych części jest na bieżąco przy ich produkcji sprawdzana i jest taka sama, jak jakość części, które są używane przy montażu nowych produktów.

Na oryginalne części przekładają się wszystkie ulepszenia i innowacje zapewniające pełne przywrócenie eksploatacyjnych i użytkowych właściwości naprawianej maszyny. Oryginalność dostarczanych części zamiennych jest zapewniana poprzez pakowanie oryginalne opakowania z jednoznacznym numerem identyfikacyjnym.

- Części zamienne Zetor osiągają wysoką jakość za rozsądną cenę.
- W celu zachowania długiej żywotności ciągnika zalecamy używanie wyłącznie oryginalnych części zamiennych.



Oryginalne części zamienne kupisz tylko u autoryzowanych sprzedawców Zetor. W celu uzyskania szczegółowych informacji odwiedź www.zetor.pl

ORYGINALNE OLEJE ZETOR

Dla ciągników ZETOR zalecamy używanie oryginalnych olejów, które są zgodne z olejami, którymi ciągnik jest napędzany podczas produkcji seryjnej.

Oryginalne oleje Zetor zakupisz za pośrednictwem naszej sieci sprzedaży i usług.

- Oleje silnikowe
- Olej hydrauliczny
- Oleje przekładniowe / Olej do osi przedniej

Przedłużcie żywotność swojego ciągnika poprzez używanie oryginalnych olejów ZETOR.



OPRACOWANO I WYPRODUKOWANO W SERCU EUROPY

PONAD MILION
KLIENTÓW NIE MOŻE
SIĘ MYLIĆ

PRODUKCJA

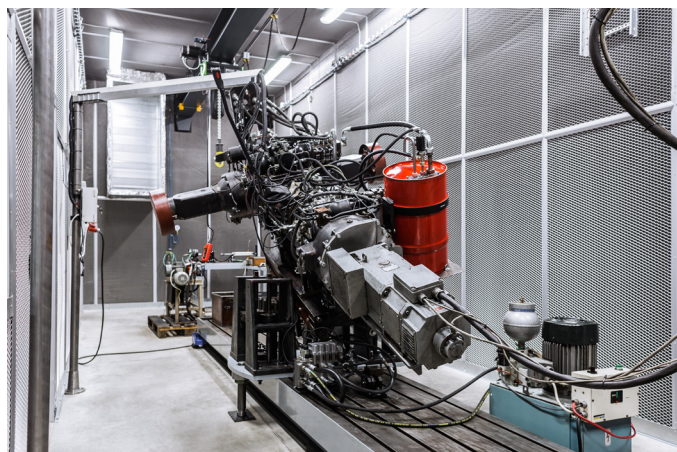
Baza produkcyjna ciągników, silników i skrzyń przekładniowych ZETOR jest skoncentrowana w Republice Czeskiej. Zaplecze własnego centrum rozwoju i produkcji przyczynia się do maksymalnej jakości oferowanych produktów i umożliwia efektywne zarządzanie rozwojem i wdrażaniem innowacji. ZETOR TRACTORS a.s. jest społecznie odpowiedzialną firmą, która kładzie nacisk na jakość produktów, ekologię i ochronę środowiska. Gwarancją tych zasad jest certyfikat jakości ISO 9001, który spółka uzyskała.



Od rozpoczęcia produkcji ciągników marki Zetor w roku 1946 zostało wyprodukowanych ponad 1,3 miliona sztuk, przy czym większość została wyeksportowana do ponad 90 krajów świata.

ROZWÓJ

Dział techniczny jest wieloletnim i stabilnym badawczym, rozwojowym i testowym zapleczem spółki ZETOR TRACTORS a.s. Prezentuje wysoki profesjonalny poziom zespołu pracowników, który wykorzystuje szerokie zasoby wiedzy i doświadczenia zawodowe, wspierane przez najnowocześniejsze technologie. Zapewnia kompleksowy system badań i rozwój programu produkcji, od koncepcji, designu, konstrukcji, produkcji próbek i prototypów, aż po testy laboratoryjne i eksploatacyjne ciągników i silników.



ZETOR PROXIMA

MODEL	JEDNOSTKI	PROXIMA CL		PROXIMA GP		PROXIMA HS		
		100	110	100	110	100	110	120
SILNIK								
Typ	•	DEUTZ TCD 3.6 L4						
Moc (ECE R120)	kW	72,5	80,9	72,5	80,9	72,5	80,9	93,0
	HP	98,6	110,0	98,6	110,0	98,6	110,0	126,4
Moc znamionowa (ECE R120)	kW	69,5	77,0	69,5	77,0	69,5	77,0	88,0
	HP	94,5	104,7	94,5	104,7	94,5	104,7	119,7
Obroty znamionowe	1/min	2200						
Ilość cylindrów / zaworów	•	4 / 8						
Dotądowanie	•	Turbo z chłodzeniem przepływającego powietrza						
Średnica / Skok	mm	98x120						
Pojemność skokowa	cm ³	3621						
Max. moment obrotowy	Nm	397/1600	440/1600	397/1600	440/1600	397/1600	440/1600	500/1600
Przewyższenie momentu obrotowego	%	31						
SKRZYNIA BIEGÓW								
Type	•	6 stopniowa z rewersem oraz reduktorem			4 stopniowa z rewersem i reduktorem			
Ilość biegów (przód / tył)	•	12 / 12 Super creeper gears 20 / 4			16 / 16		24 / 24	
Rewers	•	Mechaniczny (SynchroShuttle)				Elektrohydrauliczny (PowerShuttle)		
Wzmocniacz momentu obrotowego	•	-			2 stopniowy (PowerShift)		3 stopniowy (PowerShift)	
Ręczny przycisk sprzęgła	•	-				Przycisk sprzęgła w głowicy dźwigni zmiany biegów (PowerClutch)		
Sterowanie	•	Mechaniczne				PowerShuttle / PowerClutch		
Max. prędkość	km/h	30/40			40			
TYLNY WOM								
Typ	•	Niezależne i zależne obroty			Niezależne i zależne obroty, mokre wielotarczowe sprzęgło			
Obroty tylnego WOM	obr/min	540/1,000 lub 540/540ECO						
Prędkość przedniego WOM ^{OPT}	obr/min	1000						
Max. moc na przednim WOM ^{OPT}	kW	45			60			
HYDRAULIKA								
Typ	•	Sterowanie mechaniczne			Sterowanie mechaniczne / Elektrohydrauliczne (EHR) ^{OPT}			
Wydajność pompy	l/min	60						
Ilość złączy hydraulicznych	•	4+1 lub 6+1 ^{OPT}			4+1 lub 6+1 ^{OPT} albo 8+1 ^{OPT} (tylko z EHR)			
Ciśnienie robocze	MPa	19						

MODEL	JEDNOTKY	PROXIMA CL		PROXIMA GP		PROXIMA HS		
		100	110	100	110	100	110	120
TYLNY TUZ								
Type	•	Kategoria II						
Max udźwig tylnego TUZ	kN	46						
Udźwig tylnego TUZ w całym zakresie	kN	39						
Max. udźwig przedniego TUZ	kN	23						
Udźwig przedniego TUZ w całym zakresie	kN	21						
KABINA								
Dach przeszklony	•	Standard						
Fotel kierowcy	•	Mechaniczne lub pneumatyczne ^{OPT}						
Siedzenie pasażera	•	OPT						
Ogrzewanie	•	Standard						
Klimatyzacja	•	OPT						
Ogrzewanie lusterek i szyby tylnej	•	OPT						
Instalacja radiowa/radio	•	Standard / OPT						
Regulacja kierownicy	•	Mieszana regulacja (w 2 płaszczyznach)						
PODWOZIE								
Układ napędowy	•	4WD						
Wspomaganie układu kierowniczego	•	Hydrostatyczne						
Układ hamulcowy	•	Załączenie przedniej osi napędowej (wersje z prędkością 30 km/h) lub hydraulicznie sterowane hamulce mokre na wszystkich kołach w wersjach 40 km/h	Hydraulicznie sterowane mokre hamulce na wszystkich kołach+ załączana przednia oś napędowa (tylko wersje 40 km/h)					
Hamulce przyczepy ^{OPT}	•	Pneumatyczne (2+1 przewodowe/pneumatyczne (2 przewodowe) i hydrauliczne (1 przewodowe))						
Pojemność zbiornika paliwa	l	150				180		
AdBlue	l	21						
Błotniki przednie	•	Standard						
INNE PARAMETRY								
Masa własna ¹	kg	3930 - 4550		3960 - 4700		4130 - 4700		
Max. obciążniki przednie	kg	267, 467, 600 / 300 PTBZ						
Max. obciążniki kół tylnych	kg	92, 152, 272						
DMC	kg	6500						
Max. długość * / Szerokość ** / Wysokość	mm	4140-4730 / 2130 / 2775						
Długość/ Szerokość / Wysokość min.	mm	3630-3760 / 1960-2005 / 2765						
Rozstaw osi	mm	2328				2442		

Wposażenie opcjonalne : przedni WOM, przedni TUZ z wyjściami hydraulicznymi, radioodtwarzacz, ogrzewane lusterka zewnętrzne i szyba tylna, dodatkowe reflektory robocze, lampy ostrzegawcze, inne typy kół i obciążników. OPT w opcji1 Bez przednich obciążników * Max. długość z przednim i tylnym obciążnikiem ** Max szerokość ciągnika bez lusterek.

Zetor

Moje rodzina.
Moje praca.
Mój Zetor.



ŚLEDŹCIE NAS

-  facebook.com/ZetorPolska
-  twitter.com/zetorpolska
-  instagram.com/zetortractors
-  youtube.com/ZetorPolskaChannel

www.zetor.pl
zetor@zetor.pl

WYKORZYSTANE OBRAZKI I ZDJĘCIA SĄ WYŁĄCZNIE POGŁADOWE. PRODUKTY PRZEDSTAWIONE W NINIEJSZYM KATALOGU MOGĄ BYĆ PRZEDSTAWIONE Z ELEMENTAMI WYPOSAŻENIA, KTÓRE NIE SĄ DO DYSPOZYCJI W PRZYPADKU STANDARDOWEGO WYKONANIA I SĄ DO DYSPOZYCJI, JAKO PŁATNE WYPOSAŻENIE. ZETOR TRACTORS A.S. SI ZASTRZEGA SOBIE PRAWO DO ZMIANY DANYCH I INFORMACJI OPUBLIKOWANYCH W NINIEJSZYM KATALOGU BEZ UPRZEDNIEGO OSTRZEŻENIA. SPÓŁKA ZETOR TRACTORS A.S. NIE PONOSI ŻADNEJ ODPOWIEDZIALNOŚCI ZA KONSEKWENCJE POWSTAŁE W WYNIKU POTENCJALNYCH BŁĘDNYCH DANYCH PODANYCH W NINIEJSZYM KATALOGU. NINIEJSZY KATALOG ZOSTAŁ OPRACOWANY: 08/2022

SPRZEDAWCA: